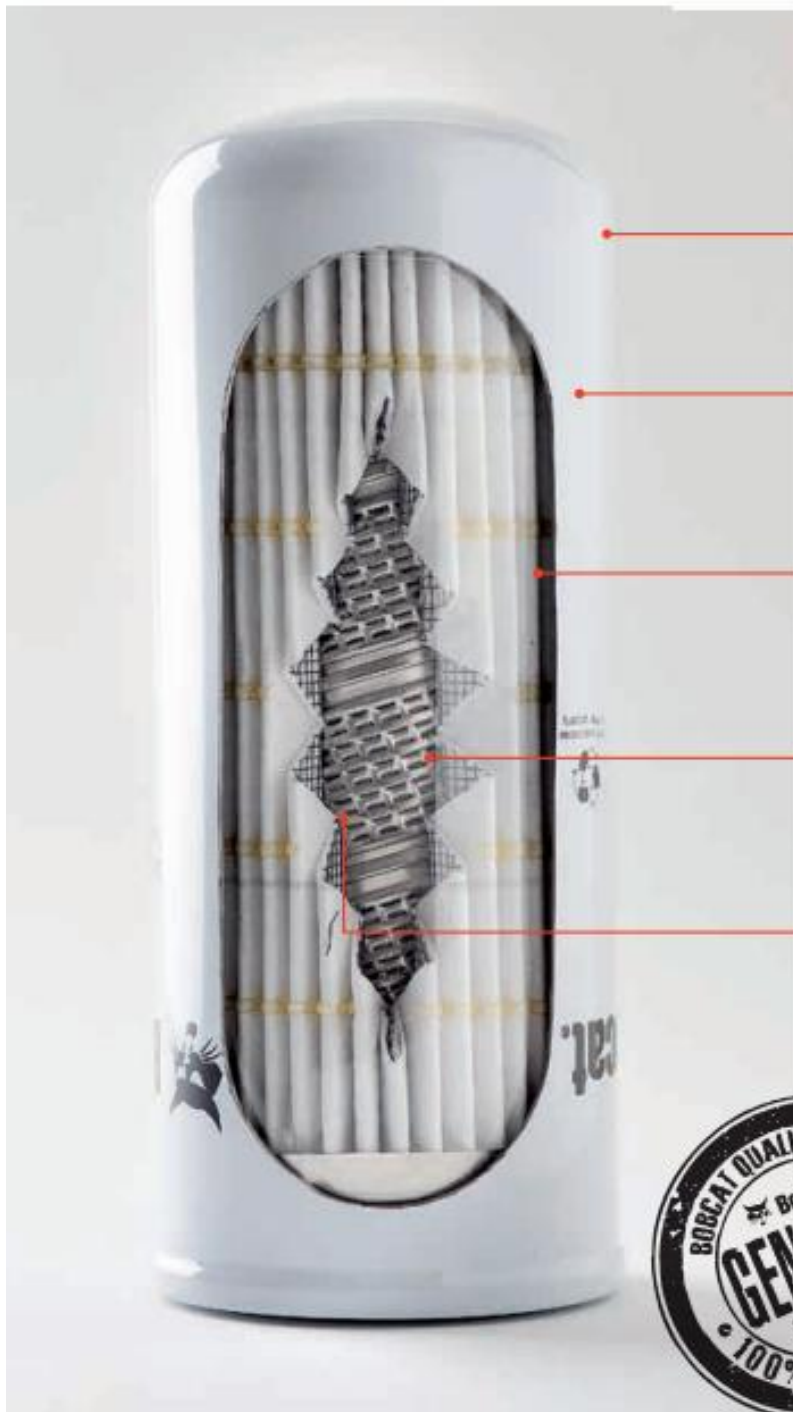


# UNE DIFFÉRENCE LARGEMENT PERCEPTIBLE

Mémorisez ces six caractéristiques et avantages pour prouver aux clients l'importance d'un filtre de qualité.



## Modèle à visser

Facilite l'entretien et réduit le risque de contamination vers le système hydraulique pendant l'entretien des filtres.

## Enveloppe métallique robuste

Offre une durabilité et une protection supérieures.

## Matériau filtrant synthétique

Les matériaux haute performance protègent votre machine des contaminants et prolongent sa durée de vie.

## Matériaux plissés

Les plis maximisent la surface du filtre pour une meilleure capacité de rétention des contaminants et une plus longue durée de vie du filtre.

## Tube central en spirale

Permet une plus grande section d'écoulement et une plus grande résistance à l'affaissement.

## Pliage à chaud et renfort en treillis métallique

Maintient la séparation des plis et permet une utilisation optimale du matériau filtrant, même lors d'un démarrage à froid et des fluctuations de débit.



# DIFFÉRENCE DES FILTRES

	FILTRE BOBCAT	FILTRES DE LA CONCURRENCE*
<b>ENSEMBLE ABSORBEUR DE VAPEURS DE CARBURANT</b>	 <p>Enveloppe métallique plus épaisse pour une meilleure durabilité et fiabilité.</p>	 <p>Un boîtier métallique plus fin est davantage susceptible d'être bosselé et de céder sous la pression.</p>
<b>RESSORT INTERNE</b>	 <p>Le ressort assure une étanchéité optimale entre la cartouche et le déflecteur et réduit l'impact négatif des vibrations.</p>	 <p>Le ressort interne peut être plus faible et plus vulnérable à la rupture. Un ressort plus faible ne maintient pas la cartouche en place aussi fermement.</p>
<b>MATÉRIAUX FILTRANTS</b>	 <p>Les matériaux filtrants sont plissés de manière uniforme et espacés pour garantir une surface de filtration maximale. Un matériau plus épais assure un équilibre optimal entre l'efficacité du filtre, sa capacité et la baisse de pression pour répondre aux normes d'ingénierie de Bobcat. Le matériau filtrant est durci de manière uniforme pour améliorer sa résistance.</p>	 <p>Les plis irréguliers et moins nombreux du matériau réduisent la durée de filtration. Les concurrents sont susceptibles d'utiliser un matériau plus fin, ce qui limite la capacité de rétention. Les filtres d'une finesse inférieure ne capturent pas les contaminants aussi efficacement et risquent d'endommager l'équipement.</p>
<b>DÉRIVATION INTERNE</b>	 <p>Le clapet de dérivation garantit l'alimentation en huile de votre moteur en toutes circonstances. N'oubliez pas d'avoir de l'huile sale dans votre moteur que pas d'huile du tout ! La dérivation doit être conçue de sorte à ne s'ouvrir que lorsque c'est nécessaire. Le but est d'éviter que l'huile ne contamine le filtre dans des conditions normales.</p>	 <p>Il se peut que le clapet de dérivation ne soit pas bien fixé et laisse échapper de l'huile dans le système sans passer par le matériau filtrant. Certaines marques peuvent manquer de clapets de dérivation de pression.</p>
<b>JOINT</b>	 <p>Le large joint d'une seule pièce offre une zone de couverture maximale de protection contre les fuites.</p>	 <p>Les joints peuvent avoir une double fonction de dérivation ou être constitués de plusieurs pièces, ce qui crée un risque de fuite.</p>
<b>STRUCTURE DES MATÉRIAUX FILTRANTS</b>	 <p>Le matériau filtrant est profondément encastré dans du plastisol avec des chapeaux métalliques qui s'enroulent autour pour maintenir et sceller le matériau en toute sécurité. Le fourreau intérieur annelé laisse passer un débit maximum.</p>	 <p>Certaines marques concurrentes utilisent de la colle pour que le matériau adhère aux chapeaux en papier sans rebord, ce qui rend le filtre sensible à l'humidité et aux fuites. Une surface de débit limitée du fourreau intérieur peut provoquer une restriction.</p>
<b>ADMISSIONS</b>	 <p>Un plus grand nombre de grands orifices d'admission permet un meilleur débit à travers le filtre Bobcat. Les filtres Bobcat à visser ont un filetage profond pour un ajustement sûr.</p>	 <p>Des orifices d'admission plus petits et moins nombreux sont susceptibles de limiter le débit et de provoquer des fluctuations dans la pression. Un filetage moins serré risque d'accélérer le démontage du filtre ou permettre des fuites.</p>

\* Remarque : Les absorbeurs de vapeurs de carburant extérieurs des filtres de la concurrence ont été modifiés numériquement pour supprimer les informations relatives à la marque. La structure interne peut varier selon le fabricant et le type de filtre. Les illustrations ne sont pas à l'échelle. Bobcat se réserve le droit d'apporter des modifications aux spécifications et à la conception des produits sans préavis.

# FILTRES BOBCAT VS. FILTRES D'AUTRES MARQUES

## FILTRE À HUILE HYDRAULIQUE



## FILTRE À CARBURANT



## FILTRE À AIR (EXTÉRIEUR ET INTÉRIEUR)



## FILTRE À HUILE MOTEUR



### FILTRE BOBCAT

Matériau en cellulose 10 µm © > 2  
Zone du matériau : 0,2046 m<sup>2</sup>

Protège votre moteur contre des particules jusqu'à 3 fois plus petites

Matériau en cellulose 3 µm © > 2  
Zone du matériau : 0,113 m<sup>2</sup>

Efficacité supérieure et meilleure durée de vie.

Système de drainage efficace et facile d'utilisation.

Le filtre Bobcat a une durée de vie 33 % plus longue.

Jusqu'à 50 % d'efficacité en plus à 20 et 50 mbar sur l'élément interne.

Les filtres Bobcat à efficacité supérieure peuvent réduire jusqu'à 30 fois la contamination par la poussière !

Beta 2 nominal : 4µ Beta 75 absolue : environ la moitié de sources locales.  
Matériau : synthétique

Le matériau filtrant en matière synthétique possède une plus grande efficacité avec une plus faible perte de charge et donc une durée de vie plus longue.

### FILTRES DE LA CONCURRENCE\*

Matériau en cellulose 30 µm © > 2  
Zone du matériau : 0,183 m<sup>2</sup>

Matériau en cellulose 10 µm © > 2  
Zone du matériau : 0,113 m<sup>2</sup>

Matériau en cellulose 10 µm © > 2  
Zone du matériau : 0,113 m<sup>2</sup>

Beta 2 nominal : 10µ

Beta 75 absolue : environ deux fois les caractéristiques Bobcat. Matériau : cellulose